

H-Maszyna

Billentyűzet kiosztás

AuthorMrcell

Published2013.07.24. 21:25

A funkciók helyes működéséhez a magyar billentyűzetet mindenképpen **angol** nyelvre át kell állítani! HU * jobb egérgomb > Beállítások … > Hozzáadás > angol (egyesült királyságbeli), majd magyar-magyarról > angol (egyesült királyságbeli * nagy britanniai) *ra > bezár. HU * bal gomb, EN kiválaszt.

Billentyű	Funkció	Megjegyzés
Shift+O	Hátsó áramszedő fel	Csak villamos vontatásnál.
o	Hátsó áramszedő le	Csak villamos vontatásnál.
Shift+P	Első áramszedő fel	Csak villamos vontatásnál.
p	Első áramszedő le	Csak villamos vontatásnál.
Shift+M	Fűkapcsoló be	Hosszabb ideig nyomva tartani.
m	Fűkapcsoló ki	Légsűrítő be
Shift+X	Szellőző/dízelmotor be	Légsűrítő ki
d	Irányváltó egygel elre	Szellőző/dízelmotor ki
	Alapállásban semleges	
pozícióban.	Irányváltó egygel vissza	Alapállásban semleges
Billentyű	Funkció	Megjegyzés
.	Gyorsoldás/töltő-öldő állás	Fűvezeték túltöltéséhez.
4	Vonatfék oldása	Num
3	Féker növelése egy fokozattal	Normál, üzemi menetállás.
megadott érték szerint.	Num 9	Num
Növeli a fűvezeték nyomását, szintén elre beállított értékkel.	Féker csökkentése egy fokozattal	Csökkenti a fűvezeték nyomását elre
pozícióba	Num 2	Fékszelep gyenge
fékfokozatnak.	Num 5	Megfelel a NUM 3 egyszeri lenyomásának, ill. az első üzemi
hármoszori lenyomásának, ill. a harmadik üzemi fékfokozatnak.	Num 8	Megfelel a NUM 3 közepes pozícióba
pozícióba	Num 0	Megfelel a NUM 3 ötöszöri lenyomásának, ill. az ötödik - utolsó - üzemi
fékfokozatnak.	Num 0	Gyorsfék állás
teljesen üríti a fűvezeték.	3x Num 9, vagy Ctrl+Num 5	Vészfékezés esetén,
állás		Lezárt
6	Mozdonyfékoldó szelep	Kiiktatja a fékezőszelepet. Vezetőállás váltása esetén.
számán (mozdony "kitaposása", csak a		Num
tengely fölött kötelező!).	Num 1	Num
féker a mozdony fékeinél.	Num 7	Növeli a
Csökkenti a féker a mozdony fékeinél.	Shift+B	Kiegészítő (mozdony)fékszelep oldás
vonatnemállás		SZ-P
Gy-R vonatnemállás		Fékrendszer személyvonati fékállásba
felett a		Ctrl+b
fékhangerek túlnyomással üzemelnek.	b	Fékrendszer gyorsvonati (rapid) fékállásba. 60km/h
vonatnemállás		
fékezési-oldási idők nagyon		T-G
		Fékrendszer tehervonati fékállásba. Hosszabb
		hosszú vonatokhoz.

Shift+F	Magas indítóáram alkalmazása	Csak az első/indító, teljesen soros
motorkapcsolási ág alatt működik.f		Magas indítóáram kiiktatval
Kontaktorok gyorskapcsolója	Lehetővé teszi, hogy azonnal megszüntessük a	
vontatómotorok táplálását.Shift+G	Automatikus vonóerőkori korlátozás be	
Csak néhány mozdonyozatnál. Nem engedi feljebb lépni a fokozatkapcsolót a megengedett		
motoráram határértékén túl.g	Automatikus vonóerőkori korlátozás ki+	
Fokozatkapcsoló 1 fokozatot fel-	Fokozatkapcsoló 1 fokozatot leNum /	
Söntkar 1 fokozatot felNum *	Söntkar 1 fokozatot len	Túláramvédelmi
relé kiiktatásaCtrl+n	Fázisáramkör túlterhelés védelem oldása	Új funkció. PI. EU07
sorozatú mozdonynál az egyszerre bekapcsolt fázismegszakító		és légszűrő a mozdony
fázisáramkörének túlterhelését okozza, melynek nyomán a		védelem leold. Ezt a védelemet
ezzel a kombinációval lehet feoldani, lezárt		menetszabályozó és lekapcsolt
fázismegszakító feltételek mellett.y	Műszerek átkapcsolása a hátsó	
Csak az ET41 sorozatnál, nyomvatartva.	mozdonyegység motoráramának	
megjelenítésére.	Billentyű	
Funkció	Megjegyzés Shift+I	Jobb fényoszlop be
(fehér fény)i	Jobb fényoszlop ki (fehér fény)	Amennyiben elárta a
fényoszlop fehér fény BE állásban volt.Shift+Z	Bal fényoszlop be (fehér fény)	
z	Bal fényoszlop ki (fehér fény)	Amennyiben elárta a fényoszlop
fehér fény BE állásban volt.Shift+U	Középső fényoszlop be (fehér fény)u	
Középső fényoszlop ki (fehér fény)i	Jobb zárfény be (vörös fény)	
Amennyiben elárta a fehér fény KI állásban volt.Shift+I	Jobb zárfény ki (vörös	
fény)	Amennyiben elárta a vörös fény BE állásban volt. z	Bal
zárfény be (vörös fény)	Amennyiben elárta a fehér fény KI állásban volt.	
Shift+Z	Bal zárfény ki (vörös fény)	Amennyiben elárta a vörös
fény BE állásban volt. Hátsó fények kapcsolása. Kizárólag az SM03, SM3, SM40, SM42, SP42,		
TEM2, TEM2U sorozatokra érvényes.Billentyű		
Funkció	MegjegyzésCtrl+Shift+I	Jobb fényoszlop hátul
be (fehér) Ctrl+i	Jobb fényoszlop hátul ki (fehér)	Amennyiben elárta a
fényoszlop fehér fény BE állásban volt.Ctrl+Shift+Z	Bal fényoszlop hátul be (fehér)	
Ctrl+z	Bal fényoszlop hátul ki (fehér)	Amennyiben elárta a fényoszlop fehér
fény BE állásban volt.Ctrl+Shift+U	Középső fény hátul be (fehér)Ctrl+u	Középső
fény hátul ki (fehér)Ctrl+i	Jobb zárfény hátul be (vörös fény)	
Amennyiben elárta a fehér fény KI állásban volt.Ctrl+Shift+I	Jobb zárfény hátul ki (vörös	
fény	Amennyiben elárta a vörös fény BE állásban volt. Ctrl+z	Bal zárfény
hátul be (vörös fény)	Amennyiben elárta a fehér fény KI állásban volt.Ctrl+Shift+Z	
Bal zárfény hátul ki (vörös fény)	Amennyiben elárta a vörös fény BE állásban volt.	
Billentyű	Funkció	Megjegyzés Space
CA és SHP berendezések éberségi		felhívásának kezeléseEnter
Perdülésgátló fék kapcsolója		Kerékpárok perdülésvédelmére.s
Homokolás		Kerékpárok perdülésvédelmére. Nyomvatartva
működik.a	Jelzőkürt (mély hangfrekvencia)Shift+A	Jelzőkürt (magas
hangfrekvencia) Shift+H	Vonatófék és kapcsoló beh	Vonatófék és
kapcsoló kiShift+?	Baloldali ajtók nyitása	Csak a villamos
motorvonatoknál.?	Baloldali ajtók zárása	Csak a villamos
motorvonatoknál.Shift+:	Jobboldali ajtók nyitása	Csak a villamos

motorvonatoknál.:	Jobboldali ajtók zárása	Csak a villamos
motorvonatoknál.-	Ajtózárásra figyelmeztet! kürt	Csak a villamos
motorvonatoknál. Ezen kombinációk alkalmazásával különböző! plusz funkciók kapcsolhatók, csak néhány mozdony kabinnézetében m!k!dnek. Részletes lista: itt! Billenty!±		
Funkció	Megjegyzés Shift+!	Funkció1
be	Debug-módban nem m!k!dik!	Funkció1
ki	Debug-módban nem m!k!dik!Shift+Ú	Funkció2
be	Debug-módban nem m!k!dik!ú	Funkció2
ki	Debug-módban nem m!k!dik!Shift+É	Funkció3 be
é	Funkció3 kiShift+!	Funkció4 be
Billenty!±	Funkció	Megjegyzés F1
Aktuális id! megjelenítéseF2	Aktuális járm!± adatainak megtekintése	A
kamerától legfeljebb 2m távolságra tartózkodó járm!±vek esetén.F4		Váltás
küls!/bels! nézetreF6	Id! el!rep!rgetése	A
szimulációt nem gyorsítja fel! Csak Debug-módban m!k!dik.F7		Terepelemek
drótvázként megjelenítése	Csak Debug-módban m!k!dik. Nem m!k!dik tökéletesen,	
használata nemajánlott!F8	FPS (képkockák száma) megjelenítése	
F9	Szimulátor verziószámának megjelenítéseF10	Kilépés a
szimulátorbólPause/Break	Szünet be/kiFelfelé nyíl	Kamera mozgatása el!re
Lefelé nyíl	Kamera mozgatása hátraJobbra nyíl	Kamera mozgatása jobbraBalra
nyíl	Kamera mozgatása balraPageUp	Kamera mozgatása felfeléPageDown
Kamera mozgatása lefeléInsert	Csatlakozók összekapcsolása	Csak
küls! nézetben, legfeljebb 2m távolságra az ütköz!kt!l.Delete		Csatlakozások
oldása	Csak küls! nézetben, legfeljebb 2m távolságra az ütköz!kt!l.	
Shift+T	Vonatvégi zárjel! tárcsák	Csak küls! nézetben, legfeljebb 2m
távolságra a szerelvényt!l.	felhelyezést	Zárjel! tárcsák
levétele	Csak küls! nézetben, legfeljebb 2m távolságra a szerelvényt!l.	
Shift+E	Meghibásodott vontatómotorok	Csak a géptéri kameraállásban
m!k!dik.	selejtezéseShift+V	
Segédkompresszor	Leürült f!légtartály esetén elegend! légnymást	
termel a mozdony alapvet!	beüzemeléséhez (áramszed!k felemelése, vezérlési	
EP-szelepek). Gyakorlatilag nem használatos .Shift+Q	Vonat irányításának átadása az	
AI-nak	Átadja a szerelvény irányítását a számítógépnek. Aktiválása normál módban	

visszafordíthatatlan, valamint blokkolja a kamerapozíciót is (pl. nem lehet

kimenni a fülkéb!l).

q	Robotpilóta deaktiválása	Kizárólag Debug-módban.
End	Átállás a hátsó (B) vezet!állásra	"A" vezet!állásnak tekintend!,
amelyben a szimuláció általában indul.Home	Átállás az els! (A) vezet!állásra	További
billenty!±kombinációkkal lehet elindítani egy-egy eseményt az aktuális pályán/küldetésben.		
Jellemz!en Shift+0, Shift+1, Shift+2, Shift+3, stb... A pontos hozzárendelt kombináció mindig		
elolvasható az indítómenü jobb alsó ablakában található leíráson belül. Például a linia61_osobowy1		
pályán a jobb alsó sarokban: "A jelenet betöltése után nyomja meg a Shift+1-et." - "Po za!adowaniu		
scenerii prosz!™ naciśn!...! Shift+1."		